

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE

* * * *

AUTOSTRADA A23 Udine – Tarvisio

Tratto: Carnia-Pontebba

LAVORI: Intervento urgente di prima messa in sicurezza del versante prospiciente il tratto autostradale nell'intorno della pk 64+100 dell'Autostrada A23-Udine Tarvisio

IMPRESA: AGRIVERDE SCARL di Chiusaforte (UD) – 33010, Via A. Ruffi, 2/1

CONTRATTO DI APPALTO: in fase di stipula

PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA LAVORI

PREMESSO

- Che in data 01.04.2024 alle ore 5.50 circa si è verificato un evento franoso che ha interessato il tratto autostradale dell'A23_Udine-Tarvisio compreso indicativamente tra le progressive 63+900 e 64+350 interessando principalmente la carreggiata sud (dir. Udine), la barriera spartitraffico, più limitatamente la carreggiata nord e la barriera di sicurezza bordo laterale (dir. Tarvisio);
- Che immediatamente si è provveduto alla chiusura del tratto Pontebba-Carnia in direzione Udine, e successivamente anche della sola corsia di sorpasso in direzione Tarvisio nel tratto interessato dall'evento franoso, al fine di consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'area interessata;

- Che in data 01/04/2023 è stato redatto verbale di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm.;

- Che da suddetto verbale, nelle more della perizia, risulta necessario intervenire rapidamente per i primi interventi:

o Rimozione del materiale franato

o Pulizia del piano viabile

- Che Autostrade per l'Italia provvede a trasmettere alla Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia e al Comune di Amaro il verbale di Somma Urgenza su menzionato e la comunicazione di avvio della lavorazioni, poiché le aree oggetto di intervento sono esterne alle proprie pertinenze, in corrispondenza delle pendici del Monte Valaconin;

VISTO

- Le caratteristiche di natura imprevista ed imprevedibile che riveste l'evento di danno accorso, pregiudizievole per la fruibilità dell'infrastruttura nel tratto in oggetto e della pubblica e privata incolumità;

- Che le abbondanti precipitazioni, secondo i dati pluviometrici rilevati dalla stazione meteorologica di Tolmezzo nel periodo 1/3/24 - 1/4/24, hanno sfiorato la soglia dei 400 mm di cumulata, superiore rispetto ai valori medi registrati per il periodo omologo degli anni precedenti di circa 150 mm;

- Il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (di



seguito "Codice");

- L'Allegato II.14 - Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva.

Collaudo e verifica di conformità (Articolo 114, comma 5)

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **1** del mese di **aprile** (**01/04/2024**), previa convocazione per le vie brevi, presso i luoghi in epigrafe, sono convenuti i signori:

1. Ing. Matteo Comis Da Ronco, della società IGS srl a socio unico, in qualità di progettista, Direttore dei Lavori, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

2. Sig. Fabrizio Bertuzzi in qualità di Direttore Tecnico dell'Impresa AGRIVERDE SCARL

3. Geol. David Pomarè Montin, della società IGS srl a socio unico, in qualità di Geologo che ha eseguito i primi rilievi in emergenza

Il sottoscritto Ing. Matteo Comis Da Ronco, giusto incarico di Direzione Lavori conferito dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ed in corso di formalizzazione, ha proceduto alla consegna dei lavori che dovranno compiersi in **30 giorni naturali e consecutivi** e si intendono decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di somma urgenza e cessanti il **30/04/2024**;

Con la scorta del verbale di somma urgenza e di quanto su indicato, e alla presenza continua di tutti gli intervenuti, il sottoscritto direttore dei lavori:

- ha illustrato tutte le lavorazioni da eseguirsi e richiamate in premessa;

- ha indicato le aree, le attrezzature ed i mezzi d'opera concessi all'appaltatore per la esecuzione dei lavori;
- ha mostrato e dichiarato che l'area su cui devono eseguirsi i lavori è libera da persone e cose e, in ogni caso, che lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dei lavori;
- ha illustrato le possibili interferenze nell'area;
- ha dato tutte le spiegazioni richieste e necessarie per una giusta comprensione dei lavori indicati nella premessa;

Il Sig. Fabrizio Bertuzzi in qualità di Direttore Tecnico e procuratore dell'Impresa AGRIVERDE SCARL, fatto salvo la trasmissione della perizia, dichiara:

- di essere pienamente edotto di tutte le circostanze, delle lavorazioni, dei luoghi e di ogni altro aspetto facente parte dei lavori di somma urgenza;
- di non avere dubbi alcuni e di accettare formalmente la consegna dei suddetti lavori;
- accetta inoltre che il pagamento della prima rata di acconto avverrà dopo la formalizzazione del contratto e dopo che gli atti contrattuali siano registrati ai fini fiscali;
- di essere pienamente edotto in relazione alle disposizioni per la sicurezza dei lavoratori e le condizioni di cantieramento descritte dal Direttore dei Lavori e CSE, e contenute nel piano di sicurezza e coordinamento in via di perfezionamento che recepiscono anche i dettami contenuti nei Disciplinari di Autostrade per l'Italia.

Ferme restando le prescrizioni inerenti la sicurezza impartite dal CSE,

nonché le eventuali ulteriori indicazioni che il direttore dei lavori riterrà opportuno impartire in corso d'opera, l'Impresa è comunque tenuta ad informarsi scrupolosamente in relazione ad ogni norma vigente o che sarà emanata in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro ed in particolare alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n° 81 del 09 aprile 2008 e successive integrazioni in relazione al quale si deve provvedere a:

- portare a conoscenza dei propri dipendenti di tutti i rischi prevedibili nel corso delle lavorazioni;
- far osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni di cui sopra;
- controllare che i propri dipendenti siano dotati dei dispositivi di protezione individuali previsti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare e che ne facciano uso;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- informare immediatamente la Direzione dei Lavori in casi di infortunio o di incidente ed ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- redigere e tenere aggiornato il Piano Operativo della Sicurezza, previsto dall'art. 96 comma 1, lettera g), per l'Impresa esecutrice e per le eventuali ditte subappaltatrici.

Del che si è redatto in triplice originale il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.



Tavagnacco

li 01/04/2024

Il Direttore dei lavori

Ing. Matteo Comis Da Ronco



L'Impresa AGRIVERDE SCARL

Sig. ~~Fabrizio Bertuzzi~~ **AGRIVERDE** Piccola Soc. Coop. a r.l.

Via Ruffi 211 - 33010 CHIUSAFORTE (UD)

Part. IVA: 02153780305

Tel. e fax 0433.949072 - Cell. 348.8278867

V.to II RUP

Dott. Ing. Giuseppe Della Porta



AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE

* * * *

AUTOSTRADA A23 Udine – Tarvisio

Tratto: Carnia-Pontebba

LAVORI: Intervento urgente di prima messa in sicurezza del versante prospiciente il tratto autostradale nell'intorno della pk 64+100 dell'Autostrada A23-Udine Tarvisio

IMPRESA: AGRIVERDE SCARL di Chiusaforte (UD) – 33010, Via A. Ruffi, 2/1

CONTRATTO DI APPALTO: in fase di stipula

VERBALE DI CONCORDAMENTO PREZZI

PREMESSO

- Che in data 01.04.2024 alle ore 5.50 circa si è verificato un evento franoso che ha interessato il tratto autostradale dell'A23_Udine-Tarvisio compreso indicativamente tra le progressive 63+900 e 64+350 interessando principalmente la carreggiata sud (dir. Udine), la barriera spartitraffico, più limitatamente la carreggiata nord e la barriera di sicurezza bordo laterale (dir. Tarvisio);
- Che immediatamente si è provveduto alla chiusura del tratto Pontebba-Carnia in direzione Udine, e successivamente anche della sola corsia di sorpasso in direzione Tarvisio nel tratto interessato dall'evento franoso, al fine di consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'area interessata;

- Che in data 01/04/2023 è stato redatto verbale di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm.;

CONSIDERATO

- Che dal suddetto verbale di somma urgenza, nelle more della perizia, gli interventi da eseguire rapidamente possono essere così sinteticamente descritti:

- o Rimozione del materiale franato
- o Pulizia del piano viabile

PRESO ATTO

- Che da una prima valutazione dell'intervento, l'importo presunto dei lavori di somma urgenza risulta essere di euro 175.000 (al netto di IVA) comprensivi degli oneri di sicurezza; l'importo è stato stimato mediante una primaria analisi prezzo eseguita con prezzari ANAS 2023, Regionali e di Autostrade per l'Italia;
- Che eventuali ulteriori lavorazioni, al momento non qualificabili e quantificabili che dovessero rendersi necessarie a valle dei maggiori sopralluoghi e approfondimenti geologici e geotecnici in corso verranno integrate nella perizia giustificativa delle prestazioni;

ATTESO

- Che si rende necessario definire consensualmente con l'affidatario i prezzi da applicare alle lavorazioni ai sensi del comma 3 dell'art.140 del D.Lgs.36/2023;

Stante quanto sopra, l'anno duemilaventiquattro il giorno 1 del mese di aprile (01/04/2024), tra l'Ing. Giuseppe della Porta, in qualità di Direttore della Direzione IX Tronco di Udine e RUP e il Sig. Fabrizio

Bertuzzi, in qualità di Direttore Tecnico e procuratore dell'Impresa
AGRIVERDE SCARL, restano concordati i prezzi unitari richiamati
nell'Elenco Prezzi Concordati in allegato.

Si allega al presente verbale:

- Elenco Prezzi Concordati

Letto, confermato e sottoscritto.

Tavagnacco

li 01/04/2024

Il Direttore dei lavori

Ing. Matteo Comis DA Ronco



L'Impresa AGRIVERDE SCARL

Sig. Fabrizio Bertuzzi, Piccola Soc. Coop. a r.l.

Via Ruffi, 3/1, 33010 CHIUSAFORTE (UD)
Part. IVA: 02153780305
Tel. e fax 0433.949072 - Cell. 348.8278867

V.to **II RUP**

Dott. Ing. Giuseppe Della Porta

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 EB.001	Autoveicolo per trasporto persone fino a 6000 kg euro (otto/20)	h	8,20
Nr. 2 EB.002	Autocarro leggero da 6000 a 11500 kg. euro (tredici/60)	h	13,60
Nr. 3 EB.003	Autocarro medio da 11500 a 24000 kg. euro (diciannove/98)	h	19,98
Nr. 4 EB.004	Autocarro pesante oltre a 24000 kg. euro (ventisette/25)	h	27,25
Nr. 5 EB.005.1	Autobotte montata su autocarro, attrezzata con motopompa adoppio cicuito, munita di tubazione e lancia irroratrice - da ql. 15 fino a ql. 40 euro (sessantauno/32)	h	61,32
Nr. 6 EB.005.2	idem c.s. ...da ql. 40 fino a ql. 60 euro (settanta/54)	h	70,54
Nr. 7 EB.005.3	idem c.s. ...da ql. 60 fino a ql. 80 euro (settantasette/28)	h	77,28
Nr. 8 EB.006.01	Autoarticolato con semirimorchio o carrellone di P.T.T. oltre 29000 kg. euro (trentauno/74)	h	31,74
Nr. 9 EB.008	Autogru semovente della portata utile fino a tonn. 24 compreso operatore euro (cinquantasette/12)	h	57,12
Nr. 10 EB.009	Autogru semovente della portata utile superiore a tonn. 24 compreso operatore euro (sessantacinque/03)	h	65,03
Nr. 11 EB.013	Autocarro pesante con P.T.T. oltre 240 ql. allestito con ragno o benna mordente e cassone scarrabile, compreso conducente euro (sessantadue/59)	h	62,59
Nr. 12 EB.014	Autocarro con P.T.T. oltre ql. 290 (carrellone) allestito con pala caricatrice gommata di potenza sup. a 110 HP, compreso conducente euro (centocinque/93)	h	105,93
Nr. 13 EB.016	Escavatore gommato o cingolato, o del tipo ragno, di potenza fino ad HP 40 euro (nove/12)	h	9,12
Nr. 14 EB.017	idem c.s. ...di potenza da HP 40 ad HP 110 euro (quattordici/09)	h	14,09
Nr. 15 EB.018	Escavatore su cingoli o gomme di potenza superiore a HP 110 ad HP 110 euro (ventitre/90)	h	23,90
Nr. 16 EB.019	Pala caricatrice articolata gommata di potenza fino ad HP 60 euro (otto/00)	h	8,00
Nr. 17 EB.020	Pala caricatrice articolata con retroscavatore di potenza compresa fra HP 40 e HP 110 euro (tredici/56)	h	13,56
Nr. 18 EB.021	idem c.s. ...di potenza compresa superiore a HP 110 euro (ventitre/70)	h	23,70
Nr. 19 MVA.016.01	Sorveglianza e manutenzione della segnaletica di qualunque tipo di lavorazione in cantiere, di qualunque tipologia di cantiere fisso. Il prezzo comprende e compensa un operatore con automezzo euro (quaranta/82)	h	40,82
Nr. 20 MVA.016.02	idem c.s. ...e compensa due operatore e un automezzo euro (settantauno/45)	h	71,45
Nr. 21 OPQ1	Operaio Qualificato Edile euro (quarantauno/53)	h	41,53
Nr. 22 OPQ2	idem c.s. ...Operaio Qualificato Edile Festivo euro (sessanta/21)	h	60,21

COMMITTENTE:

